



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11/2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03/2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04/2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05/2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			 SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Emil Špaček	Yuliya Breus	Ing.arch. Vítězslav Glomb	Yuliya Breus	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled			Označení (S-kód): S621500627
				Zakázka: 120 076
Název části:	Pozemní stavební objekty			Označení části: D.2.2.1.1
Název objektu:	ŽST Přibyslav úprava objektu RZZ Architektonicko - stavební řešení			Označení objektu/komplexu: SO 11-40-01.02
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1 001
Název dílčí části přílohy:	—			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1		
Vysočina	viz. textová část			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	11/2021	-	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 7	- P D P S	- D 2 2 1 1	- S O 1 1 4 0 0 1	- 0 2	- 1 - 0 0 1	- 0 0 4

[Prostor pro další informace]

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ UDAJE	4
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM	5
3. STÁVAJÍCÍ STAV	5
4. NAVRHOVANÝ	6
5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
7. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	8

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnosměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení

TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t. ú.	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1. IDENTIFIKAČNÍ UDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled
Stavební objekt:	SO 11-40-01.02 – ŽST Příbyslav, úprava objektu RZZ
Stupeň dokumentace:	Projektové dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Datum zpracování:	11/2021
Místo stavby:	Železniční trať Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Bod – Kutná Hora hlavní nádraží v úseku Příbyslav (včetně) – Pohled (včetně)
Kraj:	Vysočina
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Karel Obzina
Zpracovatel dokumentace:	Společnost SAGAF Příbyslav – Pohled BIM zastoupená vedoucím účastníkem společnosti: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 04598555, DIČ CZ04598555
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Arch. Vítězslav Glomb vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721 ČKAIT 0012646 IP 00
Projekt SO:	Yuliya Breus Tel.: +420 702 245 027, email.: yuliya.breus@sagasta.cz

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM

Vstupní podklady:

- Požadavky investora
- Architektonický návrh
- Geodetické zaměření okolí
- Platné zákony, vyhlášky, technické normy a směrnice Správy železnic, stání organizace

Použité normy a předpisy, v platném znění:

- o Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- o Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- o Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- o Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- o Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- o Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- o Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- o Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- o Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- o Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- o Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- o Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Technické normy, směrnice:

- o ČSN EN ISO 12944 - Nátěrové hmoty
- o předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- o předpis SŽ PO – 10 / 2020 – GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty

3. STÁVAJÍCÍ STAV

Objekt RZZ je tvořen dvěma základními hmotami jednoduchých obdélníkových budov o rozměrech:

Jednopodlažní část – 12 x 6 m

Dvoupodlažní část – 24,5 x 12,5 m

Budova je rozdělená na několik celku: vstupní a veřejné prostory, provozní část a sociální zázemí zaměstnanců a byty ve 2NP.

V jednopodlažní části budovy se nachází technologická místnost, garáž s dílnou a rozváděč. Je nepodsklepena s plochou střechou.

Dvoupodlažní část budovy je podsklepena v celé ploše. V přízemí budovy se nachází dílny, sklady, šatny, útulek SZD a sociální zázemí. V suterénu jsou technologické místnosti, sklady, prádelna a sušárna. Ve 2NP se nachází byty.

4. NAVRHOVONÝ

Dispoziční úpravy jsou pouze v místnosti OP04 (4 – Skladiště SZD a 5 – Dílna SZD) – bývala dílna SZD, kde bude zdemolována stávající příčka a vybudována nová pro vytvoření místnosti OP04a – nová stavědlová ústředně a OP04b – nová místnost zdroje. Nová příčka bude ze sádkartonu. Bývala relová místnost bude rozdělena na dvě místnosti pomocí sádkartonové příčky OP05a – nová dílna SZD a OP05b – nový sklad. V místnostech bude opravena omítka v nezbytném rozsahu a budou kompletně vymalovány.

V suterénu se neplánují žádné dispoziční změny. Stavební úpravy se budou týkat pouze průrazů ve zdech.

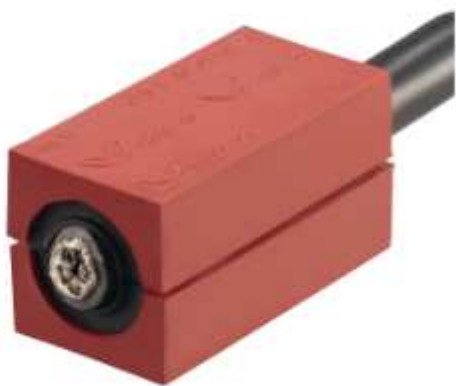
V rámci stavebních prací bude sanováno vlhké zdivo jednopodlažní části budovy v místnosti OP17. V místnosti bude opravena omítka a bude nově vymalována.

Prostupy pro kabely budou zajištěny systémovou protipožární ucpávkou/tmelem/maltou dle projektu PBŘ (viz. SO 11-40-01.01 část 03 – Požárně bezpečnostní řešení). Ucpávka, malta nebo tmel musí být odolná proti povětrnostním vlivům, vodě a pronikání hlodavců. Zároveň musí být vhodná pro použití na betonové konstrukce.

Každá protipožární ucpávka bude opatřena štítkem a musí obsahovat: požární odolnost, výrobce systému, druh, typ požární ucpávky, požární přepážky, pořadové číslo, datum provedení, údaje o zhotoviteli

Prostupy musí být volně přístupné z důvodu kontroly provozuschopnosti PBZ, která se provádí 1 x za rok. Pokud budou prostupy kabelů zakryty stavební konstrukcí, musí být tato konstrukce opatřena označeným kontrolním otvorem. Prostupy nesmí být zakryty podlahovou krytinou.

Po dokončení stavby musí zhotovitel dodat doklady o provozuschopnosti všech instalovaných PBZ, oprávnění k montáži PBZ, certifikáty, prohlášení o shodě.



Demolice:

1PP:

Rozsah demolice v suterénu budovy je minimální. Konkrétní stavební úpravy: průrazy ve zdech pro instalaci nové technologie v 1NP.

1NP:

Mezi bývalými místnostmi skladu SZD a dílnou SZD bude demolována příčka (nová stavědlová ústředně a místnost zdroje). Zároveň budou odstraněny dveře do chodby ze schodišťového prostoru, z chodby do nové dílny SZD a z chodby do nové stavědlové ústředny.

Budou odstraněny náslapné vrstvy v místnostech OP4a – OP5b.

Nový stav:

Základové konstrukce:

Během stavebních úprav bude zasahováno do základové konstrukce pro vytvoření chemické clony proti vztlínání vlhkosti v místnosti OP17.

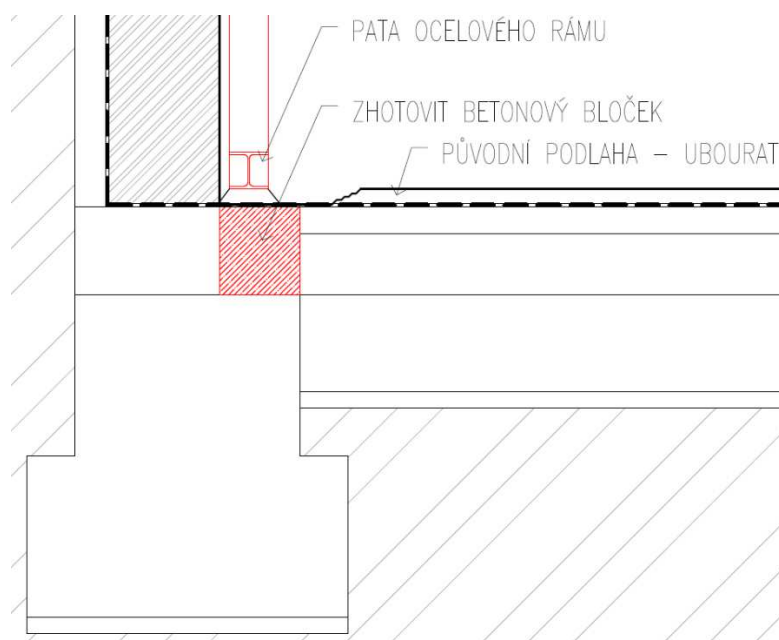
Vodorovné nosné konstrukce:

V místnosti OP04a pro účely elektroinstalace budou vytvořené prostupy stropní konstrukcí směrem do suterénu.

Podchycení stropní konstrukce v suterénu:

Podchycení stávajícího stropu bude provedeno ze suterénu. Do prostoru mezi sloupy na osách A a B se na stávající průběžné základové pasy uloží ocelové rámy z profilů HEA 120 a JÄKL 120/120/4 viz výkresová část stavební konstrukčního řešení.

Před uložením rámu je nutné provést sondu do podlahy, pro ověření stavu kontaktní konstrukce mezi základovým pasem a ocelovým rámem. V případě špatného stavu kontaktní konstrukce, nebo dokonce její absence, bude nutné kontakt zhotovit z betonového bločku viz. obrázek níže.



Výplně otvorů:

Okenní otvory: okna v místnostech OP04a a OP04b budou vybaveny bezpečnostní folií o minimální odolnosti P2A podle ČSN EN 356 a útlumem UV záření min. 99%.

Folie musí být barevně stále minimálně po dobu 10 let.

Dveřní otvory:

Vstupní dveře a dveře do místností OP04a, OP04b, OP08 a OP17 budou vyměněny za nové. Dveře budou plné a pevné bez prosklení. Kování kliká - knoflík: uzamykací systém s mechanickými samouzamykacími zámky v bezpečnostní třídě RC3 podle ČSN EN 1627. Dveře směrem z místnosti OP04a budou vybaveny panikovou klikou. Dveře budou zabezpečeny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem. Ovládání dveří bude možné pomocí přístupové karty nebo PINu.

Ostatní dveře budou zabezpečeny plášťovou ochranou – PZTS či tříštivé senzory, kamery.

Místnosti a objekty ve správě SSZT mají zavedený systém bezpečnostních vložek, tzv. systém generálního klíče. Tento systém bude i po rekonstrukci budovy zachován. Tj. vložka bude přemístěna do nových dveří, případně musí být nová vložka kompatibilní se stávajícím systémem SSZT Jihlava.

Dělicí konstrukce:

Nenosné vnitřní příčky jsou zděné z keramických tvárnic v tl. 150mm zděné na tenkovrstvou maltu. Příčky pod nosným stopem budou ukončeny dilatačně.

Skladby podlah:

Stávající skladba podlah zůstane beze změn. Vymění se pouze nášlapná vrstvá na antistatické PVC.

Skladba podlahy P1

Antistatické PVC + lepidlo..... 2mm

Samonivelační stěrka.....1-5mm

Penetrační nátěr pro stěrku

Stávající podlaha

Úpravy povrchů:

Budou nově vyspraveny a vymalovány místnosti OP4a – OP5b. Zároveň budou vyspraveny rýhy po instalaci nové elektroinstalaci.

Místnosti OP17 bude použita speciální sanační omítka pro vlhké zdivo.

Vnitřní omítky – vápenné štukové na keramických tvárnicích, malba bílá.

Podhledy:

V místnosti 1S06 je navržen celoplošný sádkokartonový podhled s minimální požární odolností 45 minut. Podhled bude kotvena na ocelový rošt s maximální roztečí závěsů 1200mm. Pod ocelovým ztužujícím rámem budou umístěny revizní dvířka pro revizi protipožárních ucpávek.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

Provedení konstrukčních prvků, které jsou v dosahu cestujících osob, musí být bez ostrých výčnělků a hran, aby nedošlo k poranění uživatelů.

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba SO nemá negativní vliv na životní prostředí. S odpady, které vzniknou při realizaci SO bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s jeho prováděcími vyhláškami, zejména s vyhl. č. 93/2016 Sb. Řešeno souhrnně pro celou stavbu v samostatné části PD.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

V první etapě bude vymístěn sklad, dílna v přízemí budovy a skladu SSTZ v suterénu do prostorů suterénu nebo kontejneru, který bude umístěn na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel stavby zhodnotí možnosti na místě po domluvě se správcem budovy.

Před zahájením bouracích prací budou provedeny opatření pro ochranu stávající technologie a nábytků před prашnými procesy.

Bourací práce začnou najednou v 1PP a 1NP. V 1PP budou vybourány otvory ve svislých a vodorovných konstrukcích pro instalaci kabelovodů nové technologie. V 1NP bude zdemolována příčka mezi bývalým skladem a dílnou. Provede se příprava pro instalace nových kabelových rozvodů.

Následně budou provedeny kompletační konstrukce hrubé: podlahy, rozvody instalaci. Poté – dokončovací práce: finální povrchy podlah, montáž dveří, malby, nátěry atd.

Reléová ústředna bude zachována v provozu po celou dobu výstavby nové. Po vybudování nové ústředny v místnosti stávající dílny a skladu do ní bude umístěna díla. Kabelové trasy do nové ústředny se povedou v trase stávajících v suterénu. Dílna a sklad budou provizorně vymístěny do kontejneru, který bude umístěn na pozemcích Správy železnic, státní organizace.